

REVERSE-ENGINEERING DES URSPRÜNGLICHEN SUBSYSTEMS

MANUELLE JUSTAGE

Dokument zur Studienarbeit
- Designphase -

Autoren	Thomas Kullmann, Günther Reinecker
Dokumentversion	1.6
Zustand	abgeschlossen
letzte Bearbeitung	06.06.02



Inhalt

I	ÜBERBLICK	2
II	KLASSE TANGLECONTROL	3
II.1	Attribute	3
II.2	Methoden	5
II.3	Ressourcen	8
II.4	Bewertung	9
III	ATTRIBUTE	9
IV	ANHANG	10
IV.1	Verwandte Dokumente	10
IV.2	Index	10
IV.3	Tabellen	10
IV.4	Abbildungen	10

I Überblick

Das Dokument ist eine kurze und präzise Beschreibung der ursprüngliche Implementation des Subsystems ‚Manuelle Justage‘. Dazu wurde dieses stark formalisiert, für die Layoutkonventionen siehe [6] Die einzelnen Elemente sind fett hervorgehoben und werden jeweils kurz erläutert, wobei auch auf Zusammenhänge untereinander hingewiesen wird. Die Anordnung der Codeelemente in diesem Dokument, ist so vorgenommen, dass sich logisch und intuitiv Sinneinheiten ergeben. Die Reihenfolge der Dokumentation entspricht daher nicht immer der im Quelltext.

Den Kern bildet die Klasse `TAngleControl`, welche sowohl die Kontrolle der Oberfläche, als auch die funktionellen Aspekte zur Steuerung der Antriebe beinhaltet. Da diese von der Basisklasse für modale Dialogfenster `TModalDlg` abgeleitet wurde, ist der Aufbau von `TAngleControl` stark an dieser orientiert. Zum besseren Verständnis der Strukturierung siehe deshalb [2].

Für allgemeine Informationen über die ursprüngliche Manuelle Justage ist die, in einem Reverse Engineering Prozess erstellte, Verhaltensspezifikation (siehe [1]) hinzuzuziehen. Des Weiteren gibt es eine Bewertung des zugehörigen Dialogfensters aus Softwareergonomischer Sicht (siehe [5]).

Der Zugriff, auf die zur Justage benötigten Antriebe erfolgt durch Funktionen eines C-Interface. Es wurde bereits einem Reverse-Engineering Prozess unterzogen. Sehr detaillierte Informationen findet man unter [3]. Außerdem ist die h-Datei (`M_LAYER.H`) sehr umfangreich und detailliert kommentiert.

Für die Manuelle Justage existieren zwei Ressourcen für das Dialogfenster. Es gibt eine mit deutscher Beschriftung und eine mit Englischer. Da die Ressourcen-IDs für beide die gleichen sind, werden in der Ressourcenübersicht (**II.3 Ressourcen**) nur die deutschsprachigen Elemente aufgelistet.

► Dokumentation des Istzustands

Die Dokumentation bezieht sich auf den Quellcode der unten aufgelisteten Dateien (Stand: 24.04.2002). Nachfolgende Änderungen oder Neuimplementationen, können nicht berücksichtigt werden.

h-Dateien (Deklaration)	cpp-Dateien (Implementation)
• SWINTRAC.H	• M_DLG.CPP

Tabelle 1 „Auflistung der zum Subsystem zugehörigen Dateien“ (Quelle: selbst)

II Klasse TAngleControl

Deklaration : MJ_OLD.H

Implementation : MJ_OLD.CPP

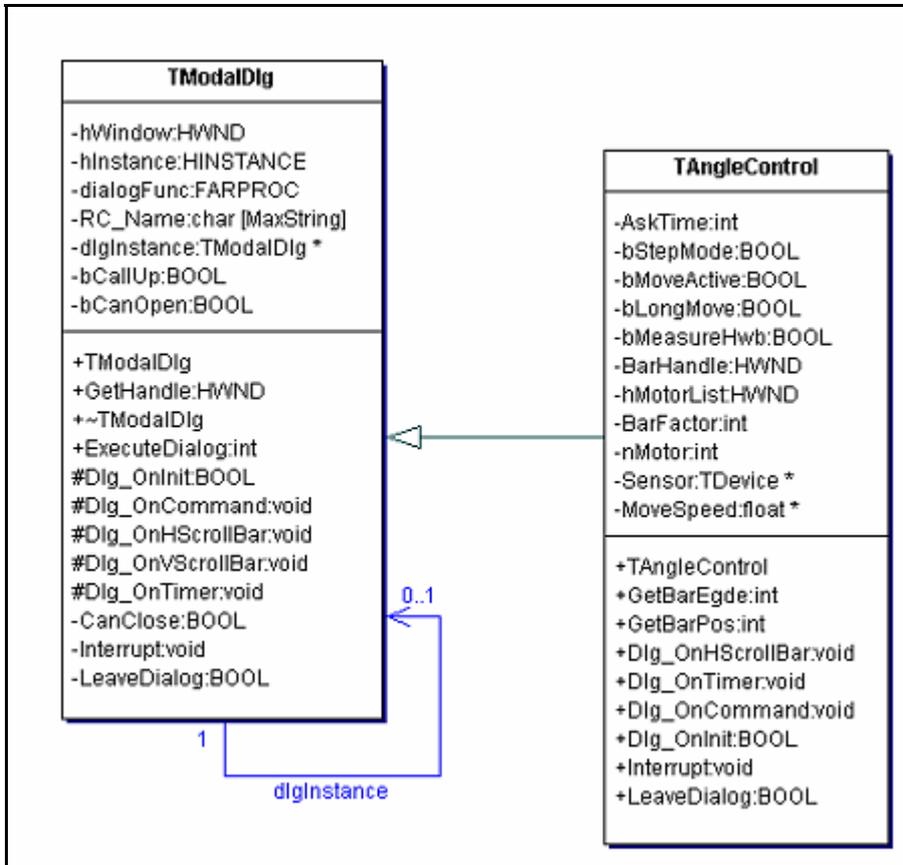


Abbildung 1 „UML-Klassendiagramm der Klasse TAngleControl und ihrer Basisklasse“ (Quelle: Together®, Version 6.0)

II.1 Attribute

► **int AskTime**

PRIVATE

ist das Timerintervall, dass bei Methode `SetTimer` zum Starten des Timers verwendet wird; im Konstruktor mit 100 ms initialisiert

► **BOOL bStepMode**

PRIVATE

Dieses Flag kennzeichnet, dass das Optionsfeld ‚Schrittbetrieb‘ ausgewählt ist. Bei `FALSE` ist das Optionsfeld ‚Fahren‘ ausgewählt. im Konstruktor mit `TRUE` initialisiert

**► BOOL bLongMove PRIVATE**

Dieses Flag kennzeichnet, dass die Positionsangaben (im Eingabefeld ‚Winkel‘ und in der Bildlaufleiste) beim Aufruf von Methode `Dlg_OnTimer` aktualisiert werden, das funktioniert jedoch nur, wenn auch `bMoveActive == TRUE`. wird verwendet wenn:

- das Dialogfenster betreten wird
- ein neuer Antrieb ausgewählt wird
- wenn die Relative Null gesetzt oder aufgehoben wird
- um den Fortschritt bei Antriebsbewegung im *Fahr* und *Direktbetrieb* anzuzeigen

im Konstruktor mit `FALSE` initialisiert

► BOOL bMoveActive PRIVATE

zu setzendes Flag, wenn sich ein Antrieb in Bewegung befindet, um bei Methode `Dlg_OnTimer` die Bildschirmaktualisierung zu aktivieren (nur in Verbindung mit `bLongMove`); wird im Konstruktor mit `FALSE` initialisiert

es wird nicht unterschieden welcher Antrieb in Bewegung ist → Widerspruch zur Anforderung an das System (siehe [4]: Fehler 6)

► BOOL bMeasureHwb PRIVATE

zu setzendes Flag, wenn die *Halbwertsbreite* gemessen wird; Für die Dauer der Messung sind ein Großteil der Steuerelemente des Dialogfensters gesperrt. wird im Konstruktor mit `FALSE` initialisiert

► HWND BarHandle PRIVATE

ist ein Handle auf die Bildlaufleiste; wird in `Dlg_OnInit` mit dem Handle des Steuerelements `ID_BAR` initialisiert

► HWND hMotorList PRIVATE

ist ein Handle auf die Auswahlliste *Antrieb auswählen*; wird in Methode `Dlg_OnInit` mit dem Handle des Steuerelements `ID_CHOOSMOTOR` initialisiert

► int BarFactor PRIVATE

ist Skalierungsfaktor zwischen Antriebsposition und Position des Bildlauffeldes, es gilt:

```
BarFactor = (int)(steps / 200001)+1
```

`Steps` entspricht der Different zwischen maximaler und minimaler Antriebsposition in `Encodersteps`;

wird nur in Methode `GetBarEdge` geschrieben, wenn die Minimalposition neu berechnet wird

Das führt zu Fehlern, wenn zuerst die Position des Bildlauffeldes oder die Maximalposition berechnet wird (weil BarFactor noch nicht aktualisiert wurde).

► int nMotor PRIVATE

der Index des derzeit (in der Auswahlliste *Antrieb auswählen*) angezeigte Antriebs; wird in Methode `Dlg_OnInit` mittels `mlGetAxis` initialisiert

► TDevice *Sensor PRIVATE

ist ein Zeiger auf den aktuellen Detektor, der in Methode `Dlg_OnInit` mittels `lpDList->DP()` initialisiert wird; zur Messung der *Halbwertsbreite* verwendet (siehe Methode `TSteering::Startup`)

**► float *MoveSpeed PRIVATE**

ist die Liste der zuletzt verwendeten Antriebsgeschwindigkeiten; die Länge ist die Anzahl der verfügbaren Antriebe und wird mit Methode `mlGetAxisNumber` ermittelt; wird im Konstruktor dynamisch erzeugt

wird nicht wieder freigegeben

II.2 Methoden

► TAngleControl(void) PUBLIC

ist der Standardkonstruktor; ruft den Konstruktor der Basisklasse `TModalDlg`, wenn Symbol `GermanVersion` definiert ist, wird die deutsche Ressource `AngleControl` (sonst `AngleControlEng`) des Dialogfensters angezeigt; Initialisierungen siehe [II.1 Attribute](#)

► virtual BOOL Dlg_OnInit(HWND, HWND, LPARAM) PUBLIC

stellt den Grundzustand des Dialogfensters her: Antriebsliste, Parameter des ausgewählten Antriebs, und Steuerelemente werden (je nachdem welche Antriebe und Funktionen zur Verfügung stehen) freigegeben oder gesperrt; initialisiert die restlichen Attribute, die im Konstruktor nicht initialisiert wurden

► virtual BOOL LeaveDialog(void) PUBLIC

wird durch `IDABORT` in der Methode `TModalDlg::Dlg_OnCommand` gerufen; Halbwertsbreitenmessung und Antriebe werden gestoppt

► int GetBarEgde(int) PUBLIC

ermittelt die Minimal- (Parameter == `LEFT`) oder die Maximalposition (sonst) der Bildlaufleiste, indem die *Antriebsposition* skaliert werden (siehe `BarFactor`)

Rechtschreibfehler im Methodennamen, gemeint ist hier bestimmt `GetBarEdge` anstatt `GetBarEgde` → mögliche Fehlerquelle bei Benutzung!

► int GetBarPos(void) PUBLIC

berechnet die Position des Bildlauffeldes aus der aktuelle *Antriebsposition* und `BarFactor`

► virtual void DlgOnHScrollBar(HWND, HWND, UINT, int) PUBLIC

wird durch Bildlaufleisten-Benachrichtigungsbotschaften ausgelöst; verarbeitet werden `SB_LINEUP`, `SB_LINEDOWN` und `SB_ENDSCROLL` um den Antrieb im *Fahr-* und *Schrittbetrieb* zu steuern; Eingaben werden nur verarbeitet, wenn der Antrieb steht (`bMoveActive == FALSE`) und keine Halbwertsbreitenmessung (`bMeasureHwb == FALSE`) durchgeführt wird.

Fehler: siehe `bMoveActive` und [4]: Fehler 8

► virtual void Dlg_OnTimer(HWND, UINT) PUBLIC

Ist die Methode, die bei einem Timerereignis gerufen wird, um das Dialogfenster zu aktualisieren. folgende Zustände werden unterschieden:

- Bewegung beendet und Zielposition erreicht → neue Bewegungsparameter ausgeben
- Bewegung beendet, Zielposition nicht erreicht → Timer neu starten
- Bewegung nicht beendet → Timer neu starten

**► virtual void Interrupt()****PUBLIC**

Wird aufgerufen; wenn das spezielle Tastaturereignis VK_ESCAPE ausgelöst wurde oder ein Ende der Bildlaufleiste erreicht ist. stoppt die Bewegung des angezeigten Antriebs (mittels mStopDrive) und wartet kurz, bis der Antrieb wirklich gestoppt hat

► virtual voidDlg_OnCommand(HWND, int, HWND, UINT)**PUBLIC**

Diese Methode verarbeitet fast alle Steuerelementaktionen des Dialogfensters und alle sonstige (interne) Botschaften.

1. TEIL: durch explizit gerufene Botschaften ausgelöst (Überschrift ist Ressourcen-ID der Nachricht)

cm_ParamSet

- freigeben und sperren von Steuerelementen im Dialogfenster
- benutzt bei der Initialisierung, bei Halbwertsbreitenmessen, Auswahl eines Antriebs, ...
- wird immer in Verbindung mit cm_MotorInit aufgerufen

cm_MotorInit

- anzeigen der verwendeten Betriebsart, freigeben und sperren einiger Steuerelemente, Ändern der Beschriftung der Steuerelemente, ...
- benutzt bei Initialisierung, bei Halbwertsbreitenmessung, Auswahl eines Antriebs, ...
- wird immer in Verbindung mit cm_ParamSet aufgerufen

cm_CounterSet

- UpdateDisplay von Objekt Sensor aufrufen, zur Aktualisierung des Zählerfensters

cm_SteeringReady

- von TSteering ausgelöst, um das Ende der Halbwertsbreitenmessung anzuzeigen
- Ausgabe der gemessenen *Halbwertsbreite*, freigeben und sperren der Steuerelemente im Dialogfenster (cm_ParamSet)

cm_MoveButton

- Flag für *Antrieb in Bewegung* setzen
- Cursor mit der Kennung IDC_Wait (Sanduhr) zeigen, Timer starten

IDOK

der Nutzer hat die Eingabe in einem Eingabefeld mit [ENTER] abgeschlossen:

- neue *Sollposition* → bewegen des Antriebs zur eingegebenen Position
- neue *Geschwindigkeit* → aktualisieren des Eintrags in MoveSpeed[]
- neue *Schrittweite* → Bewegungsparameter *Schrittweite* beim Antrieb setzen und ausgeben
- **sonst** → **Endlosschleife**

2.TEIL: durch Steuerelemente ausgelöste Ereignisse (Überschrift ist Ressourcen-ID des Elements)**cm_MeasureHWB**

- Halbwertsbreitenmessung starten (Messung `Steering::StartMacroExecution`) bzw. stoppen (Methode `Steering::ToggleInterrupt`)
- freigeben bzw. sperren der Steuerelemente im Dialogfenster (`cm_ParamSet`)

cm_SetAngleZero

- setzen der *Relativen Null*, aber nur wenn Antrieb still steht
- Positionsangaben aktualisieren

cm_CancelRelativeZero

- aufheben der *Relativen Null*, aber nur wenn Antrieb still steht
- Positionsangaben aktualisieren

cm_SetFine

- Schnellauswahl des Antriebs ‚Beugung fein‘, siehe `id_ChooseMotor`

cm_SetTilt

- siehe `cm_SetFine`, für den Antrieb ‚Tilt‘

cm_SetCollimator

- siehe `cm_SetFine`, für den Antrieb ‚Kollimator‘

cm_RotateMotor

- zum Rotieren der Antriebe innerhalb der Auswahlliste
- **wird im Dialogfenster nicht eingeblendet, ständig nicht sichtbar**

id_ChooseMotor

- ausgelöst durch Auswahl eines Antriebs in der Auswahlliste *Antrieb auswählen*
- `nMotor` speichert den Index des aktivierten Antrieb
- Aufruf von `cm_ParamSet` und `cm_MotorInit`

id_StepMode

- Flag für *Schrittbetrieb* `bStepMode` auf TRUE setzen

id_LongMoveMode

- Flag für *Schrittbetrieb* `bStepMode` auf FALSE setzen

id_NewAngle

- speichert das Handle auf das Eingabefeld *Sollposition* für IDOK

id_AngleWidth

- speichert das Handle auf das Eingabefeld *Schrittweite* für IDOK

id_SpeedValue

- speichert das Handle auf das Eingabefeld *Geschwindigkeit* für IDOK



II.3 Ressourcen

Ressourcen-ID	Typ	Bezeichnung
cm_MeasureHWB	Schaltfläche	‚Halbwertsbreite messen‘
cm_SetAngleZero	...	‚Relative Null setzen‘
cm_CancelRelativeZero	...	‚Relative Null aufheben‘
cm_SetFine	...	‚Beugung fein‘
cm_SetTilt	...	‚Tilt‘
cm_SetCollimator	...	‚Kollimator‘
cm_RotateMotor	...	‚R‘ (versteckt)
IDABORT	...	‚Verlassen‘
id_ChooseMotor	Auswahlliste	Antriebsliste
id_StepMode	Optionsfeld	‚Schritt-Betrieb‘
id_LongMoveMode	...	‚Fahren‘
id_Angle	Eingabefeld	‚Winkel‘
id_NewAngle	...	‚Neuer Winkel‘
id_AngleWidth	...	‚mit D = ‘
id_SpeedValue	...	‚mit V = ‘
id_Bar	Bildlaufleiste	

Tabelle 2 „Ressourcen-IDs der Dialogfenster AngleControl und AngleControlEng“ (Quelle: selbst)



II.4 Bewertung

Metrik	Kennung (min,max)	Wert
Klasse		
‚Lines Of Code‘ inkl. Leer- und Kommentarzeilen	LOC (0, 1000)	508
‚LOC of Implementation‘*	LOCI	493
‚LOC of Declaration‘*	LOCD	25
‚Number Of Attributes‘	NOA (0, 30)	11
‚Number Of Operations‘	NOO (0, 50)	8
‚Number Of Members‘ Attribute + Methoden	NOM = NOA + NOO	19
‚Number Of Constructors‘	NOCON (0, 5)	1
‚Number Of Overridden Methods‘	NOOM (0, 10)	4
‚Percentage of Private Members‘	PPrivM	55
‚Percentage of Protected Members‘	PProtM (0, 10)	0
‚Percentage of Public Members‘	PPubM	45
‚Weighted Methods Per Class‘	WMPC1 (0, 30)	51
Attribute		
‚Attribute Complexity‘	AC	75
Methoden		
‚Maximum Number Of Parameters‘	MNOP (0, 4)	4
‚Cyclomatic Complexity‘	CC	51
Kommentare		
‚Number Of Comments‘*	NOC	97
‚True Comment Ratio‘	TCR (5, 400)	18

Tabelle 3 „ausgewählte Metriken der Klasse TAngleControl“ (Quelle: Together[®], Version 6.0)

* Diese Metriken sind nicht Bestandteil von Together, sondern wurden manuell ermittelt.

Die inhaltlichen Fehler sind in [\[4\]](#) zusammengestellt.

III Attribute

► **extern BOOL bManualMovesCorrected**

Definition, um die in M_MAIN.CPP deklarierte Antriebsliste auch in MJ_OLD.CPP benutzen zu können

► **extern TSteering Steering**

Definition, um das in M_STEERG.CPP deklarierte Objekt (zur Ausführung des Makros „Halbwertsbreite messen“) auch in MJ_OLD.CPP benutzen zu können

► **extern LPDList lpDList**

Definition, um die in COUNTERS.CPP deklarierte Detektorliste auch in MJ_OLD.CPP benutzen zu können



IV Anhang

IV.1 Verwandte Dokumente

- [1] „Verhaltensspezifikation (Pflichtenheft) XCTL-Steuerprogramm“, Version 2.2 von Prof. Klaus Bothe
- [2] „Reverse-Engineering der Basisklassen für Dialogfenster“, Version 1.2 von Thomas Kullmann und Günther Reinecker
- [3] „Beschreibung einer Schnittstelle zur Motorenansteuerung: Das C-Interface des RTK-Steuerungsprogramms“, Studienarbeit von Sebastian Freund und Derrick Hepp
- [4] „semantische Fehler in ursprünglichen Dialogfenster ‚Manuellen Justage‘“, Version 1.0 von Thomas Kullmann und Günther Reinecker
- [5] „Bewertung der Neuentwürfe des Oberflächenfensters zur Manuellen Justage“, Version 1.7 von Thomas Kullmann und Günther Reinecker
- [6] „Layoutkonventionen und Steuerelemente“, Version 1.0 von Thomas Kullmann und Günther Reinecker

IV.2 Index

<i>ANTRIEB AUSWÄHLEN</i>	4, 7, 10
<i>ANTRIEBSPOSITION</i>	4, 5
<i>BETRIEBSART</i>	6
<i>HALBWERTSBREITE</i>	4, 6, 8, 9
<i>RELATIVEN NULL</i>	7

IV.3 Tabellen

Tabelle 1 „Auflistung der zum Subsystem zugehörigen Dateien“ (Quelle: selbst)	2
Tabelle 2 „Ressourcen-IDs der Dialogfenster <code>AngleControl</code> und <code>AngleControlEng</code> “ (Quelle: selbst)	8
Tabelle 3 „ausgewählte Metriken der Klasse <code>TAngleControl</code> “ (Quelle: Together [®] , Version 6.0).....	9

IV.4 Abbildungen

Abbildung 1 „UML-Klassendiagramm der Klasse <code>TAngleControl</code> und ihrer Basisklasse“ (Quelle: Together [®] , Version 6.0).....	3
--	---